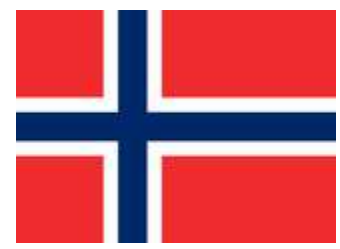


Herausforderung Bouvet

The Most Remote Place on Earth

Nr.2 Most Wanted DXCC Entities



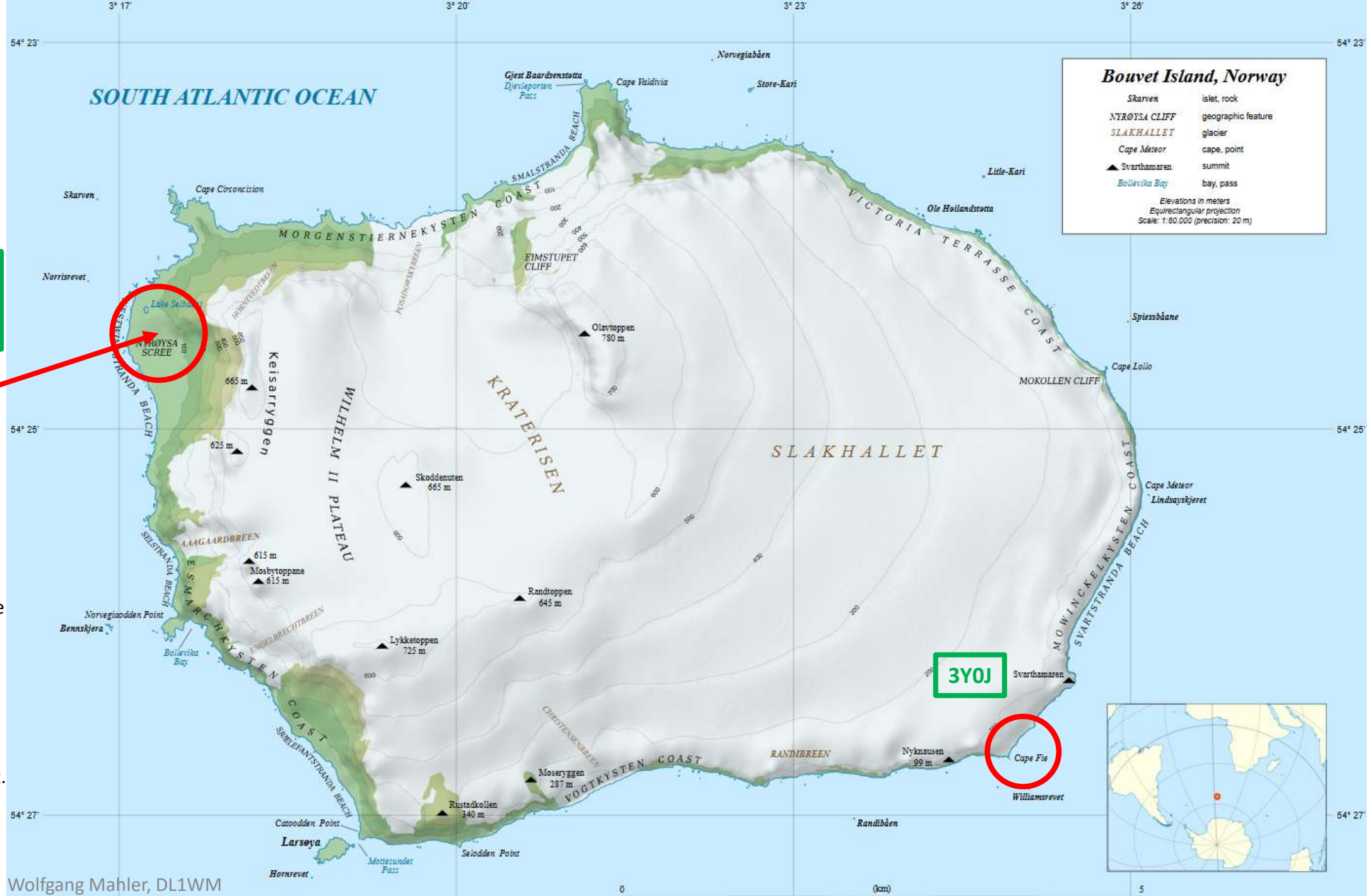


Lage und Geschichte

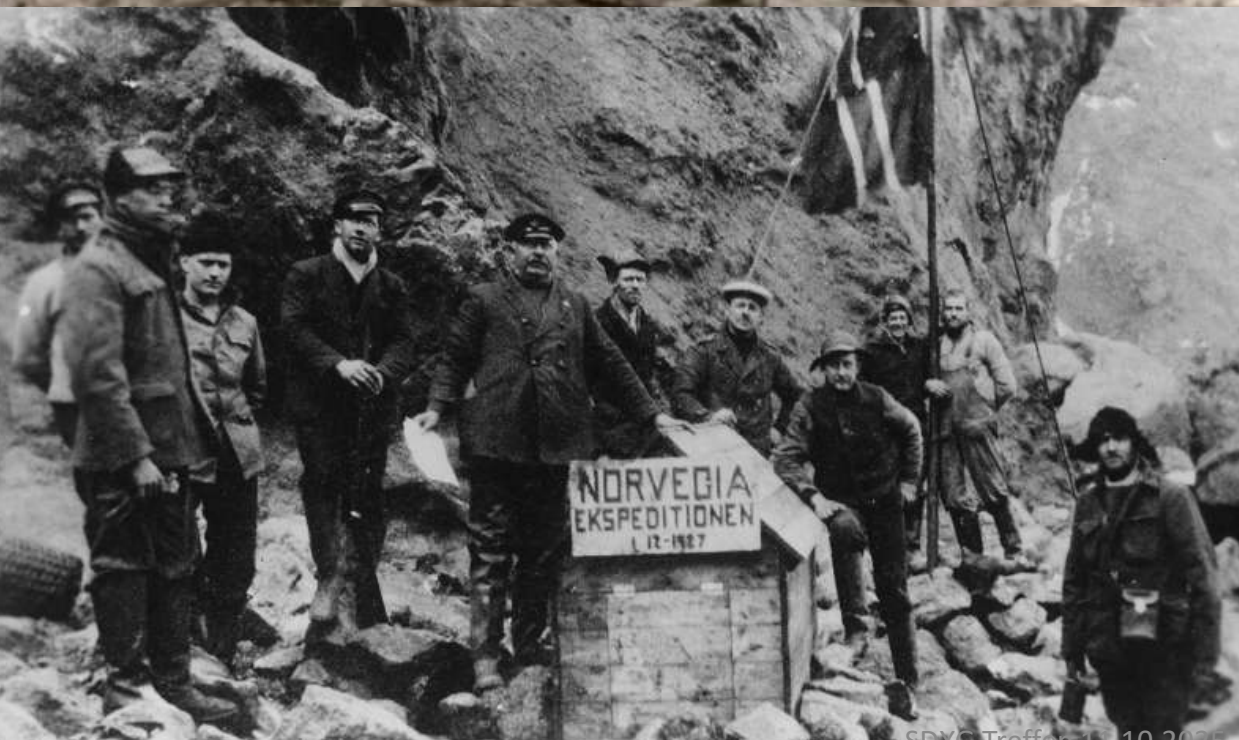
Kontinent: Afrika - IOTA: AN-002 -Koordinaten: 54.34S 3.28O - Zonen ITU 67, CWQ 38 - DXCC-Entity: 024 - Zuweisung: 3Y

Die Bouvetinsel verfügt über **keinen natürlichen Hafen**. Nyrøysa (Neu-Sandefjord), die einzige Bucht, in der Landungen möglich sind, liegt an der eisfreien Westküste. Diese Bucht hat einen Ankergrund von rund 20 m. Anlegemanöver sind nur bei vorherrschendem Ostwind möglich. Die Küstenlinie der Bouvetinsel ist ständigen Veränderungen unterworfen. Die mittlere Jahrestemperatur beträgt $-0,6\text{ }^{\circ}\text{C}$. Selbst im Sommer werden selten Temperaturen von mehr als $+5,0\text{ }^{\circ}\text{C}$ erreicht. Der Wind weht durchschnittlich mit einer Geschwindigkeit von 5 m/s.

Entdeckt am 1. Januar 1739 von dem französischen Seefahrer **Jean-Baptiste Charles Bouvet de Lozier**, nach dem sie auch benannt ist. Bouvet konnte allerdings auf der Insel nicht landen und gab deren geographische Lage nur ungenau an (54° S , $4^{\circ}\text{ }20'\text{ O}$). **James Cook** fand 1772 kein Land, segelte aber südlicher vorbei und vermutete, Bouvet könnte einen Eisberg gesehen haben. Auch 1775, auf seiner zweiten Südseereise, fand er die Insel nicht. Benjamin **Morrell** vom Walfänger Wasp gelang im Dezember **1822** als erstem die **Landung** auf der Insel. Die Bouvetinsel wurde erst am 25. November **1898** von der deutschen **Valdivia-Expedition wiederentdeckt**, die eine sorgfältige Ortsbestimmung und die erste Kartierung der Insel vornahm. Noch heute erinnern geografische Bezeichnungen wie Kap Valdivia und Wilhelm-II-Plateau daran. Am **31. August 1927 okkupierte Harald Horntvedt** (1879–1946), der Kapitän des Forschungsschiffs Norvegia, die Bouvetinsel **für das Königreich Norwegen**. Seit dem 27. Februar 1930 gehört die Insel als abhängiges Gebiet (Nebenland, norwegisch Biland) zu Norwegen. 1971 wurde die Bouvetinsel mit den umliegenden Gewässern zum Naturschutzgebiet erklärt. Bestrebungen, eine Forschungsstation zu errichten, blieben lange erfolglos. Eine von der Norvegia-Expedition **1928 errichtete Depothütte war schon im darauffolgenden Jahr verschwunden**. Die südafrikanische Bouvet-Expedition von 1955 fand keinen geeigneten Ort für eine bemannte Wetterstation. **Erst 1977** nahm Norwegen eine **automatische Station** in Betrieb. Vom 24. Dezember 1978 bis zum 8. März 1979 hielt sich ein norwegisches Forschungsteam auf der Insel auf und führte biologische und geologische Forschungsarbeiten durch. Die dafür auf die Insel gebrachten **Hütten gingen bald verloren**. **1996** verankerten die Norweger einen 36 m^2 großen **Wohncontainer** als zeitweise besetzte Forschungsstation auf der Insel. Wissenschaftler des NPI stellten im **Dezember 2007** bei einem Besuch fest, dass das gesamte Stationsgelände bei einem Erdbeben ins Meer gestürzt war. Eine neue und besser ausgestattete Station wurde im **Januar 2014** auf dem Plateau [Nyrøysa](#) im Nordwesten der Insel eingeweiht. Die Station verfügt über automatische Messgeräte, deren Daten ganzjährig via Satellit übertragen werden können. Die Geräte werden mit Windenergie betrieben. **2018** wurde auch diese Station schwer beschädigt



Eine neue und besser ausgestattete Station wurde im Januar 2014 auf dem Plateau [Nyrøysa](#) eingeweiht. Die Station verfügt über automatische Messgeräte, deren Daten ganzjährig via Satellit übertragen werden. Die Geräte werden mit Windenergie betrieben. 2018 wurde auch diese Station schwer beschädigt.



Funkaktivitäten: Sie waren (nicht) dort - They were (not) there

1	LH4C	1962-11-22	Gus Browning, W4BPD	<u>Gus Browning WP4BPD</u> Working from ship, but 1. DXCC. IOTA-Approved Fake
2	3Y0AB	1969	Don Miller, W9VNV	<u>Captain Don(ald) Alan Miller W9WNV (AE6IY)</u> Did not go
3	3Y3VC	1977-02-24	John Snuggerud, LA1VC	15:00-17:00z. 27 QSO's
4	3Y3CC	1977-02-24	Audun H. Hjelle, LA3CC	15:00-17:00z, 5 QSO's
5	3Y5DQ	1978	Thor Wisnes	550 QSO's . IOTA-approved
6	3Y1VC	1979-01/02	John Snuggerud, LA1VC	1930 QSO's , IOTA-approved
7	3Y0A	1981	Hans, DK6KX	Did not go
8	3Y0FP	1988/03	Kent Larsson, SM7DSE, 7S8AAA	Offshore, no landing possible
9	3Y0B	1988	Joseph H. Hayes, W9RF, and group	Did not go
10	3Y5X	1989/12	Club Bouvet: Einar Enderud, LA1EE; Kare Pederson, LA2GV; Erling Johan Wiig, LA6VM; Jin Fujiwara; JF1IST; Jacky Calvo, F2CW; Willy Rüscher, HB9AHL	47.000 QSO's (30.000 SSB, 16.800 CW, 291 RTTY). IOTA-approved
11	3Y/R0L	1993-05-30/31	R0L	unauthorized
12	KC4/N4GCK	1994	Robert D. Wilber, N4GCK	unauthorized
13	3Y2GV	1997	Kare Pedersen, LA2GV	3 hours. ca. 200 QSO's , IOTA-approved
14	3Y0C	2000/2001	Chuck Brady, N4BQW	17.000 QSO's . IOTA-approved

15+16	3Y0E	2008	Petrus Kritzinger, ZS6GCM	ca. 1500 QSO's, nicht anerkannt, da er unter 3Y/ZS6GCM funkte
17	3Y0Q	2009-5-2	???	Pirate operation
18	3Y0FQ	2015/16	Alan Lebedev, UN7PCZ	Cancelled due to lack of funding
19	3Y0G	2017	Dom Grzyb, 3Z9DX	Cancelled due to lack of commitment for a 2 month operation
20	3Y0I	2017	Granted to Dom Grzyb, 3Z9DX	Valid 2017-01-13 to 2017 12-31 Granted by the Norwegian Communications Authority, not used
21	3Y0G	2016/17	Granted to Mark Demeuleneere, ON4WW	Valid 2017 to 01-01 – 2017-04-30 Granted by the Norwegian Communications Authority. Planned a three month one-man expedition. Did not go
22	3Y0Z	2017	Granted to Johan Wiig Erling, LA6VM	Valid 2017-12-01 to 2018-04-30 Granted by the Norwegian Communications Authority, see below
23	3Y0H	2018	Granted to Dmitri Zhikharev, RA9USU	valid 2018-01-01 to 2018-02-28 Granted by the Norwegian Communications Authority, not used
24	3Y0Z	2018/01	Nodir, EY8MM; Pista, HA5AO; Hal, JR4OZR; Ralph, K0IR; Robert, K4UEE; Craig, K9CT; Erling, LA6VM; Just, LA9DL; George, N4GRN; Arnold, N6HC; James, N9TK; Jeff, NM1Y; Michael, PA5M; Hank, SM5AQD; Keith, VE7KW; Glenn, W0GJ; Gregg, W6IZT; Paul, W7IV; Hal, W8HC; Jerry, WB9Z	Aborted / Abgebrochen
25	3Y0J	2022	Adrian KO8SCA, Axel DL6KVA, Bill KO7SS, Dima RA9USU Erwann LB1QI, Gjermund LB5GI, Ken LA7GIA, Laci HA0NAR Mike AB5EB, Rune LA7THA, Sandro VE7NY	Max. 8 Operatoren an Land, 2 K3's mit 100W, keine Tische oder Stühle, geringe Ausrüstung, wenig Verpflegung, Schlechter QTH, kaum hörbar → 18.845 QSO's statt der geplanten 200.000
QSO's insgesamt Stand Dez. 2025:				86.500
26	3Y0K	2/2026	Adrian KO8SCA, Ken LA7GIA, Cezar VE3LYV + weitere OP's	1.700.000 US\$! Helikopter Landung, 3 Wochen Betrieb Cap Fie



Erste Aktivierung. Gus Browning LH4C Oktober 1962 Genie oder Betrüger?

Gus Browning, W4BPD, meldete die Aktivierung von Bouvet mit LH4C im Oktober 1962 an und erhielt die Erst-Anerkennung für das DXCC. Zwischen Juli und November 1967 berichtete er im DX-Magazin 73 ausführlich über die Reise, die er angeblich mit einem südafrikanischen Eisbrecher von Tristan da Cunha aus angetreten habe. Der Name des Schiffes, des Kapitäns und des "African Guy" der Gus auf die Insel begleitet habe bleiben ebenso unerwähnt wie exakte Daten. Es steht zweifellos fest, dass Gus die Insel nicht betreten sondern allenfalls mit dem Schiff umrundet hat. Der gesamte Bericht ist eine Fiktion. - Ragnar Otterstad, LA5HE, schreibt am 29. Juli 2013 in einem Mail an das W4PPD-Archiv: "Just too bad that Gus cheated on Bouvet LH4C. I felt it particularly sad as I arranged his licence and picked the callsign."

QSO's wurden dennoch anerkannt!



24.2.1977

3Y1VC John Snuggerud, 27 QSO's

3Y3CC Audun Helle, 5 QSO's

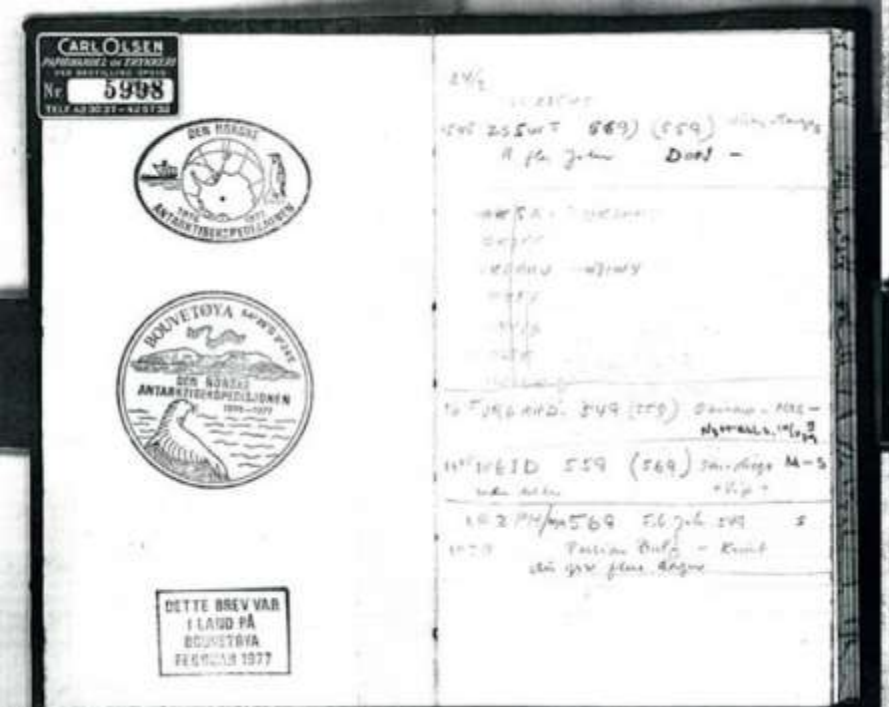
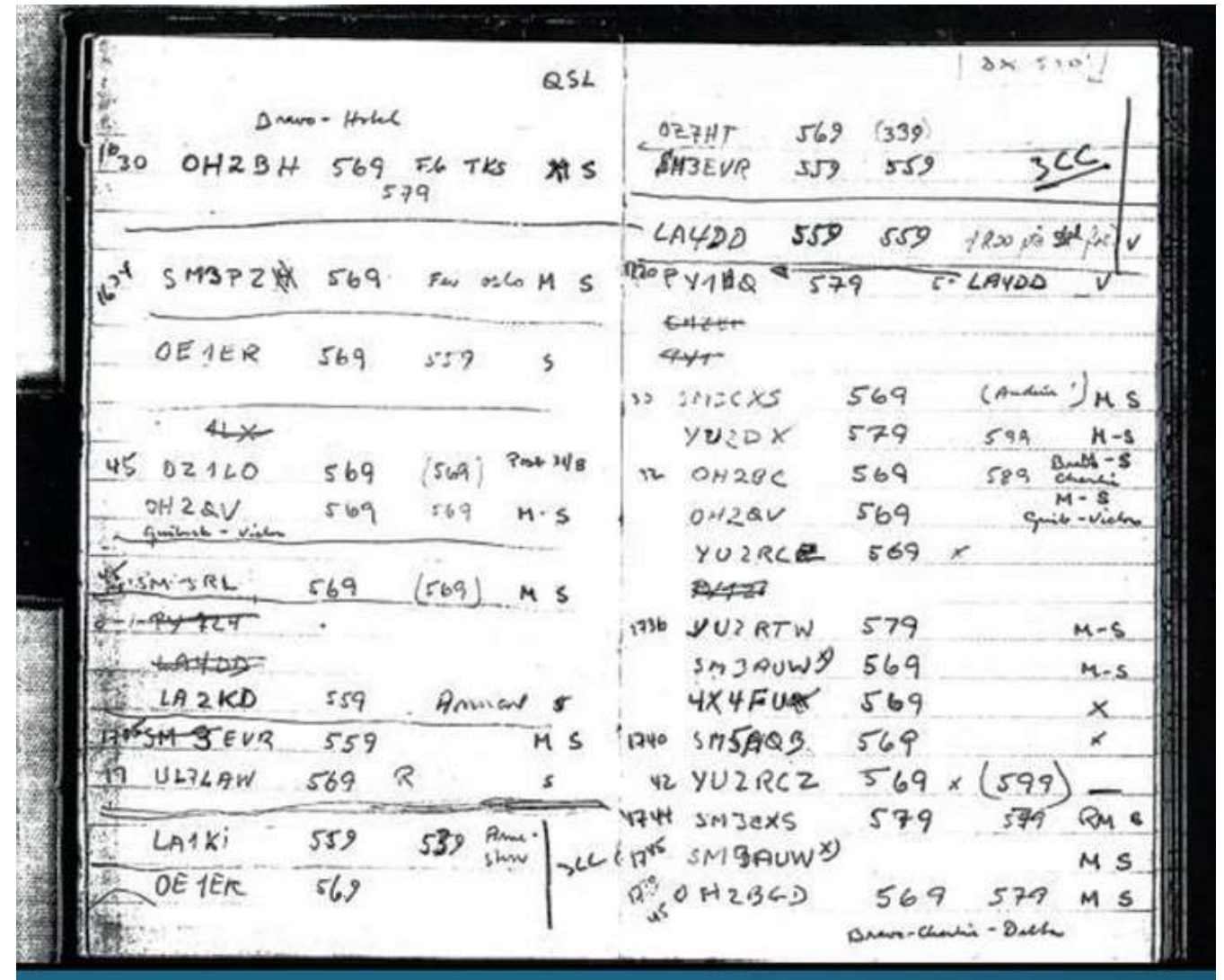
**erster offizieller Betrieb
27+5 QSO's**

**John war Techniker der professionellen Polarexpedition,
Jedoch nicht erfahren in Pile-Up Situationen**

**1. QSO mit OH2BH, Martti Laine, der beim Organisieren der
Ausrüstung beteiligt war, mit a.W.g.S ein Sked!**

3Y3CC, 3Y3VC - John Snuggerud & Audun Helle

24.2.1977 15h – 17h **Logbücher**



1978 3Y5DQ Thore Winsnes Dez. – Jan. 1979

Africa
C.T.

Bouvet Isl.

3Y5DQ

To: *WA3KEY* conf. 2 way QSO on SSB

MHz	Year	Date	UTC	RS
<i>14.3</i>	<i>1978</i>	<i>XII-30</i>	<i>2215</i>	<i>59</i>

Bouvet Island

Thore S. Winsnes, Bispeveien 30B
1347 HOSLE
NORWAY

73 de LA5DQ

Thore.

Queen Maud Land

550 QSO's

Januar 1979 3Y1VC John Snuggerud, LA1VC

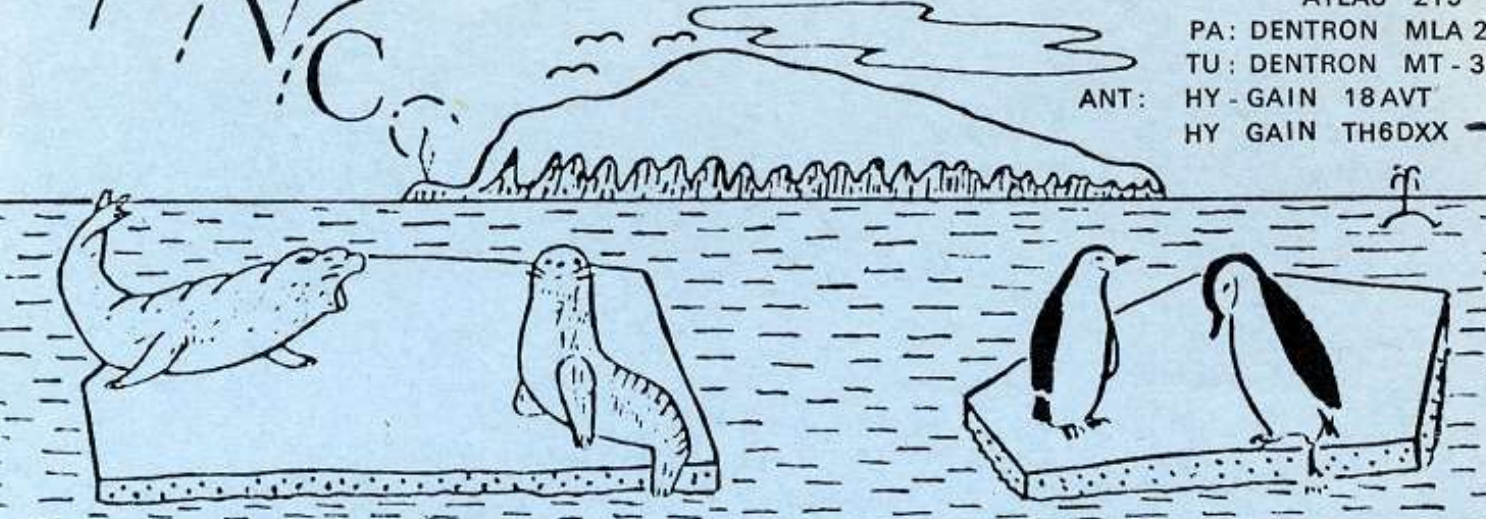
3Y1VC

BOUVETØYA
Bouvet Island

QTH: 54° 24S 03° 17 E

ZONE WAZ 38
ZONE ITU 67

RIG: TRCVR: ICOM IC 701 -
ATLAS 215
PA: DENTRON MLA 2500
TU: DENTRON MT-3000
ANT: HY-GAIN 18AVT
HY GAIN TH6DXX -



RADIO	DATE	GMT	MHz	MODE	RST	QSO
HB9BGN	21 / II 1979	21:18	14,030	2x CW	559	TKS QSL

Op: LA1VC John Snuggerud, Ormøybakken 14, Oslo, Norway

Best 73's John

1930 QSO's

Die erste und erfolgreichste DXPedition 3Y5X 1989/90

Club Bouvet: Einar Enderud, LA1EE; Kare Pederson, LA2GV; Erling Johan Wiig, LA6VM; Jin Fujiwara; JF1IST; Jacky Calvo, F2CW; Willy Rüschi, HB9AHL



47.000 contacts
30.000 SSB,
16.800 CW,
291 RTTY
IOTA-approved

Die QSL Karte

3Y5X

OPERATORS :
LA1EE Einar, LA2GV Kåre, JF1ST Jin, F2CW Jacky, HB9AHL Willy

QSL MANAGER : LA6VM Erling

EQUIPMENT
HF : 5 sets Icom IC-751A, IC-2KL, AT-500
6m : Icom IC-575D
Antennas : Hidaka VS-33, Nagara TA-351, TH-3Jr, Battlecreek Special, Butternut HF6-V, Dipoles, Maspro 50T5
Generators : Roheico, Honda EB-3000X
Helicopter : Hughes 300, LN-OTF

CONFIRMING QSO :

STATION	DATE	UTC	BAND	MODE	RST	Verified by
K8CX	11 Jan90	03:15	1.8	CW	599	LA7ZO Sail

Computerized log by LA9UX, LA1K and LA1T CLUB BOUVET, P.O.Box 88, N-1361 BILLINGSTADSLETTA, NORWAY



The ICOM lines performed day and night, in spite of many power breaks, large temperature fluctuations and rough handling.

M/V Aurora and her skilled crew of seven lead by Capt. M. Berntsen brought the 12 expedition members from 5 nations safely from Montevideo to Bouvetøya and back.



The helicopter, essential for the landing and departure operations, was taken on board before Aurora left Norway.



BOUVETØYA

The island was discovered January 1, 1739 by Frenchman Jean-Baptiste Lozier Bouvet. It was the first known sighting of land south of 50° South. The first landing was by an American expedition in 1823. The island was more accurately positioned by the German Valdivia expedition in 1898-99. In the 1927-28 southern summer Consul Lars Christensen of Norway equipped the vessel SS Norvegia for scientific research in the South Atlantic, and the expedition landed and claimed the island for Norway on December 1, 1927. A Norwegian law of 1930 gave the island status as dependency. It abounds with seals, penguins and other sea birds. By a Royal Resolution in 1935 sealing was prohibited on the island, and a Royal Decree of 1971 declares the island as a nature reserve.

The island is located at 54°25' S and 3°21' E, and measures about 6 by 9km. Fully 93% of the island is covered by ice, and steep cliffs almost around the whole coast, together with high seas make landing very difficult. The island is located at the southern end of the Mid-Atlantic ridge, and is an extinct volcano. No volcanic eruptions have been registered by visitors, but fumaroles are frequently observed. The area Nyrøysa was formed by a large rock-slide between 1955 and 1957. This area on the west coast of the island is the only safe site for expedition camps. It forms a plateau rising to an elevation of about 50m above the sea-level. Past Norwegian expeditions had made an accumulated total of about 2500 QSO's from the island : 3Y1VC and 3Y3CC in 1977, 3Y1VC and 3Y5DQ in 1978-1979.

THE EXPEDITION

This challenging expedition included five radio amateurs, two scientists, a film team of two, a helicopter crew of two and a camp assistant. The expedition arrived at Bouvetøya December 25, 1989 and started landing operations the 27th. The amateur radio operation commenced December 28. During the next 16 days the radio amateurs made nearly 50,000 contacts on CW, SSB and RTTY, 160-10m. The scientists mapped the census of penguins and seals, and studied the behaviour of penguins. The film team shot seven hours of 16mm film for cinema and TV. The 250th anniversary of the discovery of Bouvetøya was

celebrated, and a commemorative plaque in the honor of Consul Lars Christensen was bolted to a rock on the western shore (Nyrøysa). This expedition was organized by three Norwegian radio amateurs, who founded Club Bouvet on May 17, 1989. The founders were LA1EE, LA2GV and LA6VM. The project was supported by the Norwegian government and a number of organizations, clubs and individuals in 30 countries. Club Bouvet wishes in particular to acknowledge the initiative and support by Mr. Thor Christensen, Sandefjord, The Ministry of Environment, Norsk Polarinstitutt, the Japanese ham community and LA-DX-GROUP. We hope you enjoyed the show !

Bis 2023 die einzige klassische DXpedition



SDXG Treffen 11.10.2025 Wolfgang Mahler, DL1WM



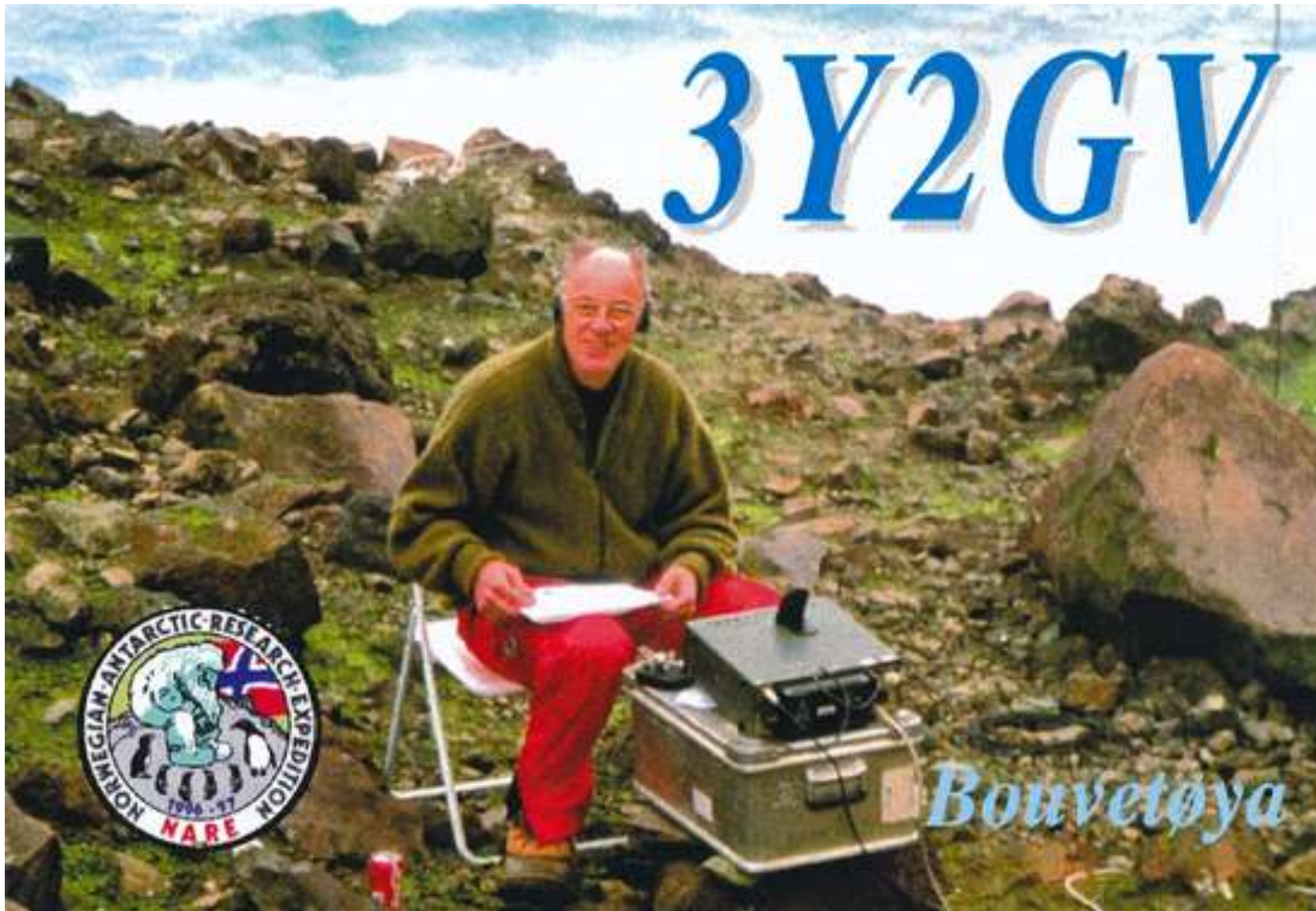
Bilder 3Y5X



1996/97

3Y2GV Kare Pedersen, LA2GV

hatte nur 3 Stunden Zeit



ungefähr
200 QSO's

3Y0C Dez 2000 – Feb 2001 Chuck Brady, N4BQW Arzt & Astronaut



Charles Eldon „Chuck“ Brady, Jr. * 8.12.1951 † 23.7.2006,

1986 Fliegerarzt bei der Navy. 1992 Astronauten-kandidat bei der NASA. 1996 Missionsspezialist der Mission STS-78, Raumfähre Columbia, bis dahin längster Flug eines Space Shuttles. Schwerelosigkeits-Experimente im Life and Microgravity Spacelab.

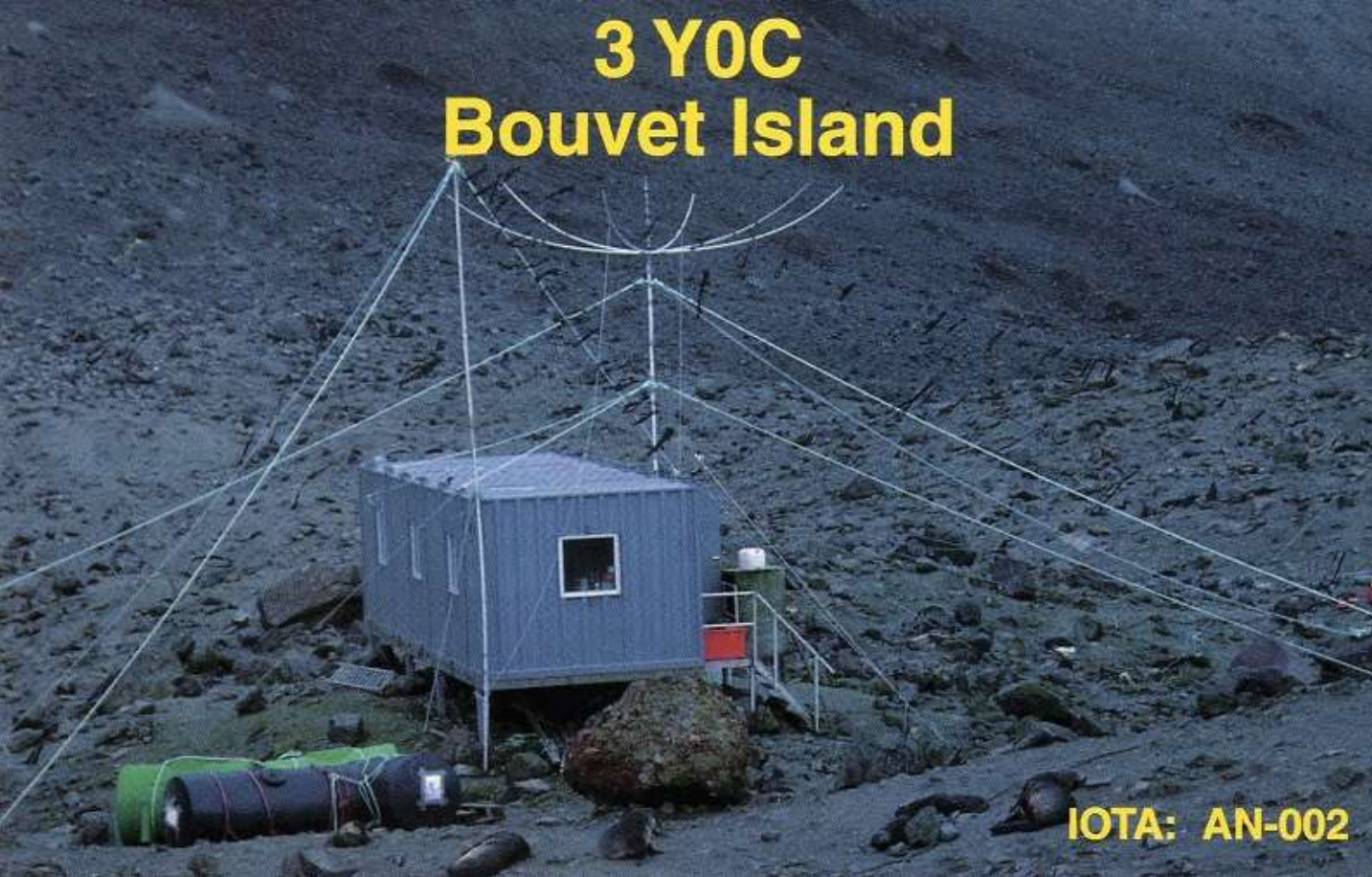
Am 23. Juli 2006 beging Brady in der Nähe seines Hauses auf der Insel Orcas Island Selbstmord.

Andere DXpeditionen: Johnston Island, Kure Island, Palmyra and Jarvis Island, Midway Island, Wake Island, Baker and Howland Island und Kingman Reef.



8000/17.000 ? QSO's

3 Y0C Bouvet Island



Der Shelter den Chuck Brady nutzte wurde 1996 errichtet, hatte 36 m² Fläche und stützte bei einem Erdbeben ins Meer, was 2007 entdeckt wurde. Neue und größere Station von 2014 – 2018 ebenfalls zerstört.

3Y/ZS6GCM + 3Y0E, Petrus Kritzinger, 16.12.2007 – 9.2. 2008

BOUVET ISLAND
3Y0E
IOTA: AN-002

Op. Petrus Kritzinger

3Y0E BOUVET ISLAND
December 2007 - February 2008 Amateur Radio DX Expedition by Petrus Kritzinger - ZS6GCM

TO RADIO:
VE2QRA

Confirming our ☒ QSO ☐ SWL report

DATE	UTC	MHz	MODE	RS(T)
05-01-08	21:26	14	SSB	59
04-01-08	19:52	14	SSB	59

QSL via LZ3HI ☐ PSE QSL TNX ☒

VY 73's Petrus - 3Y0E(ZS6GCM)

3Y0E logo and background image designed by QS8AQD
GOLD PRINT SERVICE - WWW.LZ3HI.COM



**Nur 20m SSB, ab 16.11 3Y/ZS6GCM
(nicht anerkannt!) ca. 1500 QSO's**

DX Rebel Group: Viel heiße Luft und kein Erfolg, 3Y0G + 3Y0I

Die sogenannte Rebel DX Group um den OM Dom Grzyb, 3Z9DX hat schon mehrfach ernsthafte DXPeditionen torpediert und verhindert. Die Gruppe fällt durch wüste Sprache und Beschimpfungen auf und fordert zu ungehinderten Dupes auf. Die so erreichten QSO Zahlen sind einfach falsch. Die Fähigkeiten der OP's sind oft schlecht, CW und SSB kommt viel zu kurz. Die reine Masse an QSO's wird mit FT8 und vielen Dupes gemacht. Ab November 2022 erwähnte Dom Grzyb Bouvet nie wieder....

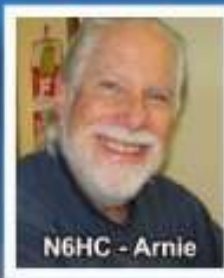
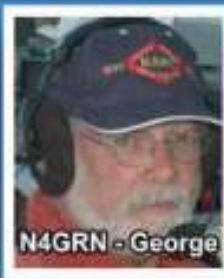
Kein QSO auf Bouvet!

**Bislang teuerste DXpedition aller Zeiten
und grandioser Fehlschlag, Januar 2018**
<https://www.bouvetdx.org/>



Erling, LA6VM war schon bei 3Y5X, 1989 dabei

ANNOUNCING THE BOUVET ISLAND DXPEDITION 2018



www.bouvetdx.org



m/v Betanzos (home port-Punta Arenas, Chile)

61m lang, 10m breit

200' x 33' - 1438T

6 kt

15 days



Guaranteed: 21 days AT Bouvet

- 14-15 days TO Bouvet
- 21 days AT Bouvet
 - Weather windows – could be days
 - Best scenario – 12-14 days of operation
- 15-16 days RETURN

Minimum 7 weeks

Operation

- 9 stations
- 160 – 10m
- 6 and 2m EME
- CW, SSB, RTTY
- 8 HF stations Flex 6500 with 1.5 kW Flex amplifiers
- 1 stn 2m, Flex 6700 with 1kW amplifier
- 3 ele monoband yagis for 20-10m
- Verticals for 160, 80, 60, 40 (4-SQ) and 30m
- Yagi arrays for 6 and 2m

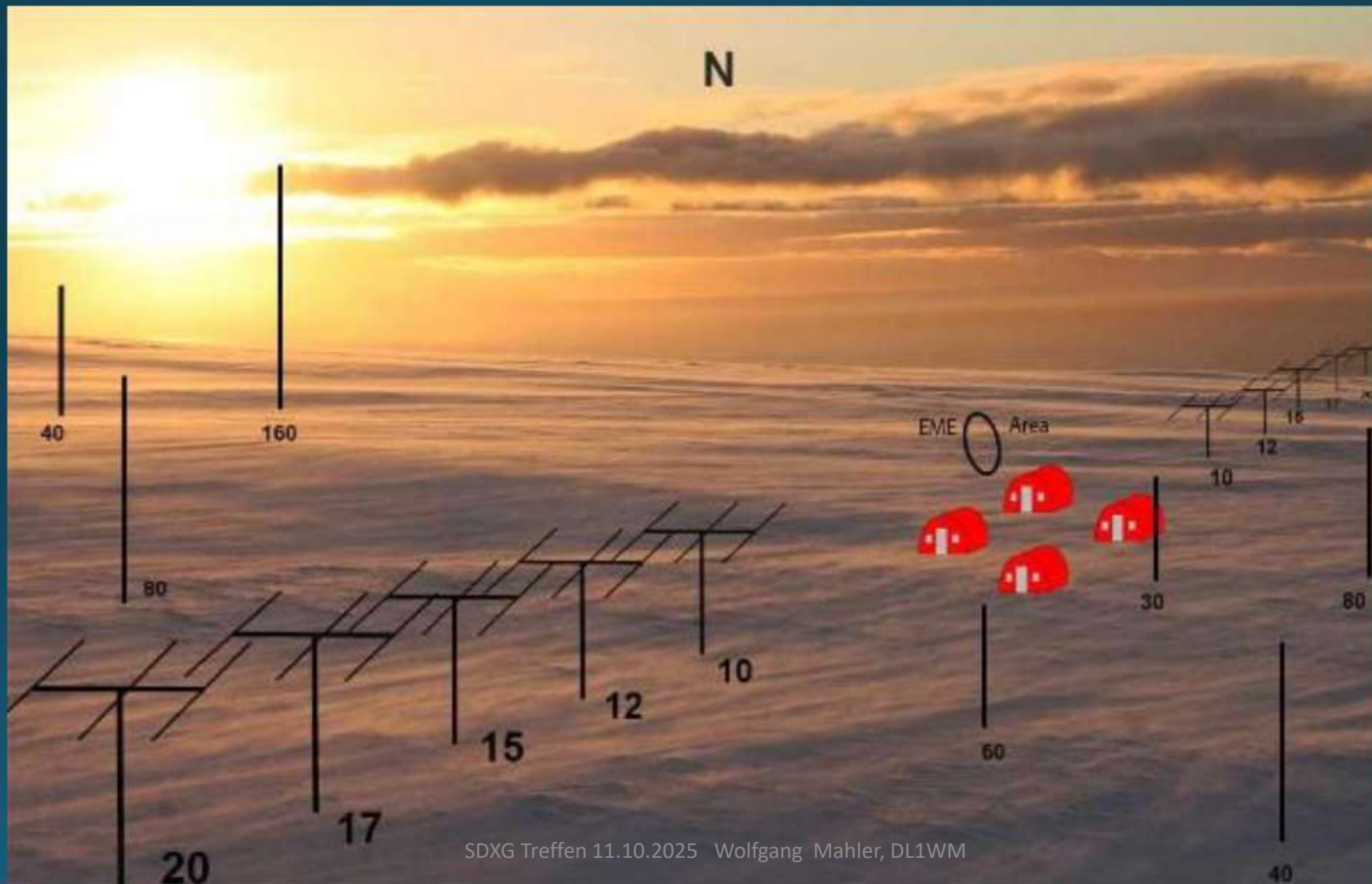
The Budget.....

- Expenses \$741,000+ (most expensive yet!)
- \$650,000 for vessel, helicopter, pilot, crew
- Most \$\$\$ due upfront

16000 pounds, 40 fts das sind über 12m lang und über 7 Tonnen Gewicht

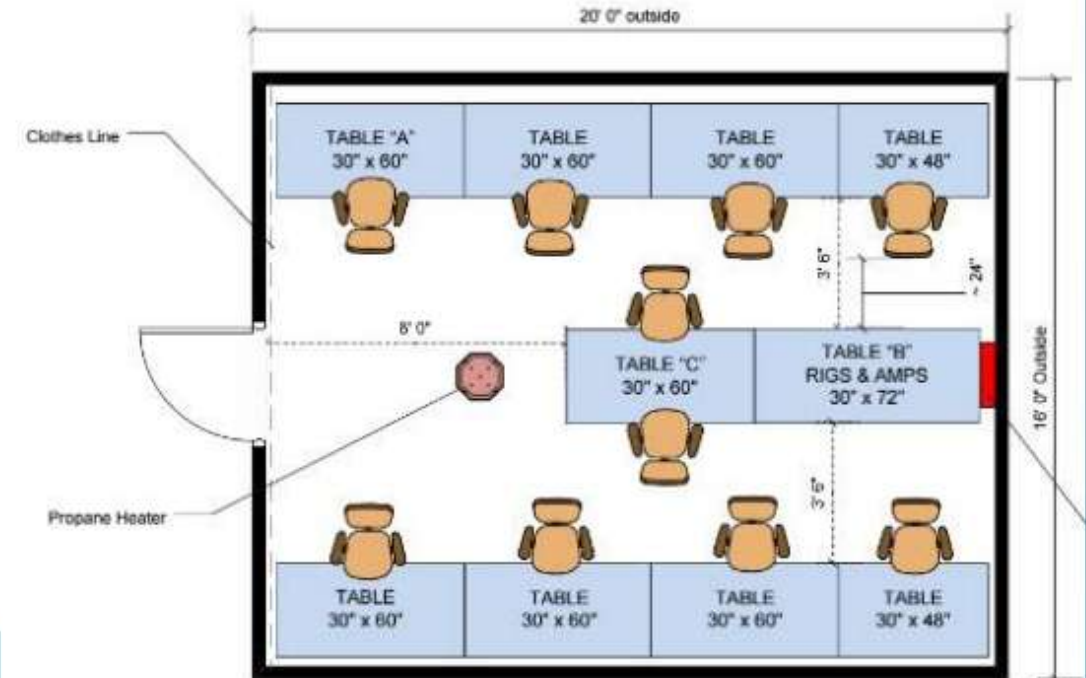
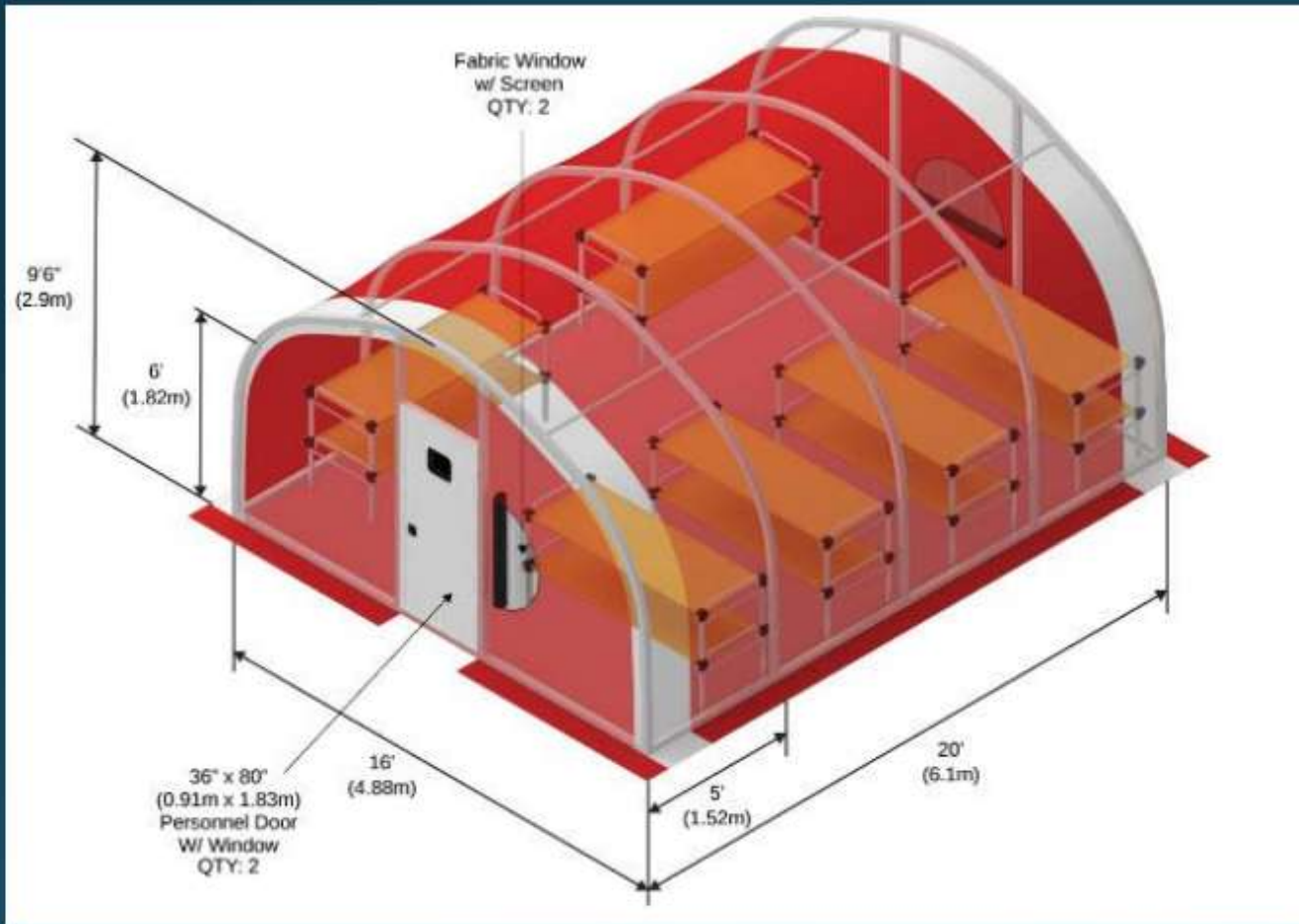


Antenna layout



Shelters

Two sleep shelters, one operating shelter and a MEG shelter



Die längste Meile

Wir waren so nah dran. Die Insel lag vor uns, lächelte uns zu und winkte uns zu. Der Himmel war klar und der Wind ruhig. Die Bedingungen für eine Landung waren ideal, aber es sollte nicht sein. Wir waren drei Tage zuvor angekommen. Bouvet war in Nebel gehüllt und Wolken hingen tief über der Insel. Unser Schiff schaukelte in den Wellen und dem Wellengang, angetrieben von 39 Knoten starken Nordostwinden. Mit der Zeit klarte das Wetter auf, aber der Wind hielt an und eine Landung war unmöglich. In den folgenden zwei Tagen verdeckten Nebel und Wolken erneut die Insel. Während kurzer Wetterfenster bewegte sich das Schiff entlang der Ostküste von Bouvet, um die Landemöglichkeiten bis zum Einbruch der Dunkelheit zu prüfen. In der dritten Nacht brach die Hölle los. Der Wind erreichte 60 bis 70 Knoten und die See war aufgewühlt. Das Schiff rollte bis zu 32 Grad nach Backbord und Steuerbord, eine Auslenkung von 64 Grad, und das Ankern in der Nähe der Insel war schwierig und gefährlich. Die Wettervorhersagen des Kapitäns sagten für eine Woche keine Veränderung der Bedingungen voraus

Nachdem eine Kupplung im Antriebsstrang des Steuerbormotors versagt hatte, erklärte der Kapitän, dass die DXpedition nicht sicher durchgeführt werden könne, und traf die Entscheidung, die Mission abubrechen. Am 3. Februar erwachten wir zu dem, was Sie unten sehen, einer unberührten Insel in der Sonne. Aber der Kapitän hatte seine Entscheidung getroffen. Wir nahmen zunächst Kurs auf Punta Arenas in Chile. Mit nur einem Motor war es eine gewaltige Aufgabe, gegen die aufkommende See und die starken Westwinde anzukämpfen. Wir änderten unseren Kurs in Richtung Kapstadt in Südafrika, das 1000 Meilen näher lag, um dem Wetter und dem Eis zwischen uns und Chile auszuweichen. Nachdem wir 14 Tage lang mit einer Geschwindigkeit von 4 bis 6 Meilen/Stunde vorangekommen waren, wurden wir in Kapstadt von den örtlichen Funkamateuren begrüßt, die uns im Hafen empfangen und mit der Hupe ihres 32-Fuß-Ketschs „CQ“ riefen. Wir waren so nah dran, nur eine Meile entfernt. **Aber es war eine sehr, sehr lange Meile.**



The Bouvet Island DXpedition

3YØZ

Attempted January 2018



Photo by K0IR, Feb. 3, 2018

Es wäre so einfach gewesen: 5 QSO's 4m, 20m, 17m, 15m





Bis heute die letzte Aktivierung: Stand Okt.2025

Plan:

12 Stationen gleichzeitig

200.000 QSO's

Gigantische Ausrüstung

> 730.000 US \$

Anreise mit Segelschiff

Zodiac Landung

erreicht:

18.845 QSO's und doch

letztlich ein Fehlschlag

3YØJ

Cape Fie, Bouvet Island

CQ Zone 38
ITU Zone 67
IOTA AN-002
Loc. JD15qn





<https://youtu.be/eGwnbpt8F9o>





- 30.1. Marama vor Bouvet angekommen
- Zodiac Landung, Verlust von Ausrüstung, Zodiac leck. 10m schwimmend zurückgelegt.
- 4 OP's 4 Tage unter schwersten Bedingungen, kein Zelt, keine Versorgung gestrandet, danach Evakuierung und alle Mann zurück an Bord.
- DXPedition wird herunterskaliert → **"Picolite DXped"**
- 5.2. nur das absolut Notwendigste auf's Land gebracht.
- 6.2. QRV 15m und 12m
- 1 kleiner Honda Generator und 2 K3 mit 100W, 1 Zelt, kein Tisch, kein Stuhl!
- 7.2. Sieben Operator an Land. 1 Antenne wird abgebaut. Keine Verstärker. Keine Zodiac Landungen, stattdessen Leine von einer Boje an Land in Survival Suit.
- 8.2 5000 QSO's, Marama abgesegelt wegen Sturmwarnung, 3Y0J geht vielleicht QRT. Noch 4 Tage Nahrung.
- 9.2. 7000 QSO's
- 12.2. 1tes Log Update. Betrieb bis Sprit zu Ende. Keine weitere Versorgung
- 14.2. QRT 18845 QSO's

Eine Verbindung die für immer einmalig bleiben wird: DXCC Nr.2 mit Nr.3 most wanted

CROZET FT8WW - BOUVET 3Y0J QSO OF THE CENTURY!



THE QSO OF THE CENTURY!



Date : February 11, 2023
Frequency: 21,050 MHz
Mode: CW



QSO of the Century

Fazit aller bisherigen Aktivierungen von Bouvet

- Insgesamt ca. 86500 QSO's bis heute seit Beginn der Funkgeschichte
- Bisher erfolgreichste DXpediton: 3Y6X, staatlich unterstützt.
- Größter Misserfolg: 3Y0Z und die bisher teuerste DXpediton aller Zeiten. Maschinenschaden und Probleme mit den Helipiloten.
- 3Y0J: ebenfalls extrem teuer, 18845 QSO's statt 200.000. Wetterprobleme, unzureichende Zodiac-Landungen

→ Bouvet bleibt eine Herausforderung



Helikopter Einsatz wenn möglich, entschlossene und zuverlässige Unterstützung durch das Transportschiff und seiner Crew!

LOC JD15pn
CQ ZONE 38
ITU ZONE 67

3Y0K

Ausblick

Der
nächste
Versuch

Bouvet
2026

IOTA AN-002 | POTA BV-0001 | WWFF LAFF-0044

The Most Remote Uninhabited Place on The Planet

The Landing and Operations Plan

The Plan:

We are negotiating the vessel contract for a DX-pedition to Bouvet Island in the period November 2025 to February 2026. Exact dates TBD.

The DX-pedition team will consist of up to 20+ operators with extensive experience in DX-pedition and contesting.

The plan is to stay 3 weeks around Bouvet Island, and we will use a large vessel and a helicopter to go to Bouvet.

The overall expedition budget is estimated to be in the order of \$1,600,000 where we will team up with a small private group who will share the cost.

The trip will be fully financed upfront but we will continue to seek donations from clubs and individuals to recover some of our expenses.

At the time of signing the contract we will launch a fundraising campaign, until then we will not seek donations.

The Permits:

We will use the callsign 3Y0K and the Norwegian Polar Institute has issued the helicopter permit as of June 2024

The Camp:

Plan is to stay 3 weeks around the island, and we are considering to setup two camps, one camp at Cape Fie and one camp further west.

The second QTH will be dedicated to give better conditions for North America and can be as far west as Larsøya on the southwest side of the island.

Above Larsøya with a clear take off to the entire North America from NA east coast to west coast there is a plateau that can be used as camp area.

However, the final decision where the second camp will be located will be decided upon doing a recon flight at arrival. For safety and evacuation reasons we will not setup camp on top of the glacier at Olavtoppen.

Krassy K1LZ will be in charge of providing the station equipment, testing, and preparing the setup. A station and camp setup will be published later.

2 Standorte im Süden: Cape Fie & Camp NA



2 Standorte im Süden: Cape Fie & Camp NA



Aktuelle Planänderung <https://3y0k.com/#bouvet-island>

The Camp:

Our plan is to stay 3 weeks around the island, and we are considering to setup two camps: one camp at Cape Fie and another one further up the hill.

The second QTH will be dedicated to give better conditions for North America. The exact location of this camp will be decided after the first reconnaissance helicopter flight over Bouvet, after our arrival on the island.

For safety and evacuation reasons we will not setup camp on top of the glacier.



Team lead Ken LA7GIA



Co-leader Adrian KO8SCA



Co-leader Cezar VE3LYC



Dennis KT8X



Equipment & Antenna lead
Krassy K1LZ



Installation lead Roman
RN5M



Installation lead Manu
LU9ESD



Installation lead Velimir
K3JO



Chak JT1CO



Donato IK2EGL



Filipe XQ7IR



Coming Soon



Wolfgang HB9RYZ



Vlad OK2WX



John F5VHQ



Bob W9AP



Greg KP4PK



Gudmi TF3SG



Vadym, UT6UD



James KB2FMH Lead Pilot



Stian LB5SH



Open



Open

Clubs and Associations:
Major Financial Sponsor



The Northern California DX Foundation has generously committed to a \$100,000 outright donation along with a dollar for dollar matching grant up to another \$100,000.

This means for every dollar we raise on our own, they will match it. Please help them help us to give You one of the rarest contacts ever!

\$10,000 ~ \$20,000
German DX Foundation (GDXF)



LOC JD15pn
CQ ZONE 38
ITU ZONE 67

3Y0K

Bouvet
2026

Viel Glück!

IOTA AN-002 | POTA BV-0001 | WWFF LAFF-0044

The Most Remote Uninhabited Place on The Planet

SDXG Treffen 14.10.2025 Wolfgang Mahler, DL1WV

Links zum Nachlesen

- https://dokufunk.org/amateur_radio/dxcc_entities/index.php?CID=23330
- <https://de.wikipedia.org/wiki/Bouvetinsel>
- <http://www.3y0k.com/>
- CQDL 5/2023 S52ff + 9/2025 S52ff
- <https://www.qrz.com/db/3Y0C>
- https://en.wikipedia.org/wiki/3Y5X_Bouvet_Island_DXpedition